



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XIII. South Bohemia Classic 9. – 10. 9. 2022



1. ÚVOD

1.1 Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování testů přesnosti s měřením odchylky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý bodový zisk z testu přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo části složeného testu přesnosti, kde nasbírání posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrtá. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice.

1.2 Povrch trati:

asfalt a jiný zpevněný povrch, případně krátké úseky kvalitní šotoliny

1.3 Trať:

Pátek 9. 9. 2022

I. etapa (cca 160 km): České Budějovice – Český Krumlov – Dolní Vltavice

Sobota 10. 9. 2022

II. etapa (cca 300 km): Dolní Vltavice – Kaplice – Dolní Vltavice

2. ORGANIZACE

2.1 Pořadatelé:

ČK motorsport s.r.o.
ÚAMK South Bohemia Rally Club

2.2 Adresa a spojení – stálý sekretariát:

ČK motorsport s.r.o.
K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice
IČ: 261 02 811, DIČ: CZ26102811
Mobil CZ: +420 728 547 505
Mobil DE: +420 602 461 568
Internetová adresa: www.southbohemiaclassic.cz
E-mail: info@southbohemiaclassic.cz

Bankovní spojení: UniCredit Bank České Budějovice
Číslo účtu: 2102956758/2700
IBAN: CZ72 2700 0000 0013 8771 0860
SWIFT: BACXCZPP

2.3 Organizační výbor:

Pavel Kacerovský, Karel Mach, Michal Mikeš, Jan Bláha

2.4 Zpracování výsledků:

Bohemia Timing, www.bohemia-timing.cz

3. PROGRAM

3.1 Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: www.southbohemiaclassic.cz
Datum: středa 1. 12. 2021

3.2 Uzávěrka přihlášek:

Místo: www.southbohemiaclassic.cz
Datum: neděle 31. 7. 2022, 23:59

3.3 Start soutěže:

Místo: České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II.
Datum: pátek 9. 9. 2022, 16:30

3.4 Cíl soutěže:

Místo: Dolní Vltavice, Hotel Resort Relax
Datum: sobota 10. 9. 2022, 16:00

3.5 Vyhlášení vítězů:

Místo: Dolní Vltavice, Hotel Resort Relax
Datum: sobota 10. 9. 2022, 19:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení:

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách www.southbohemiaclassic.cz v sekci PŘIHLÁŠKA.

Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořízených v průběhu soutěže.

Ukončení příjmu přihlášek je 31. 7. 2022 ve 23:59.

4.2 Startovné:

Úhrada vkladu do 31. 12. 2021:	11 000 Kč
Úhrada vkladu do 31. 7. 2022:	13 500 Kč
Kategorie Exclusive:	20 000 Kč
Třetí a další osoba v posádce:	2 500 Kč
Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let:	1 000 Kč
Tréninkový kemp před startem soutěže:	500 Kč

Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 31. 7. 2022. Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu, startovné potom činí 18 000 Kč / 25 000 Kč.

Ceny jsou včetně DPH.

Základní vklad pro dvoučlennou posádku zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook a mapu
- minimálně 12 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků – Bohemia Timing
- výsledkový SMS servis
- originální textil South Bohemia Classic
- upomínkové předměty
- trofeje pro vítěze
- občerstvení v místě startu
- Driver's drink po skončení I. etapy
- oběd v průběhu II. etapy
- 3x občerstvení v průběhu soutěže
- vstupenku na slavnostní galavečer s rautem
- doprovodný program
- hlídané noční parkoviště v Hotel Resortu Relax
- shuttle bus

4.3 Platba:

Banka: UniCredit Bank České Budějovice
Číslo účtu: **2102956758/2700**
IBAN: **CZ72 2700 0000 0013 8771 0860**
SWIFT: **BACXCZPP**

4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že pořadatel rallye zruší (netýká se článku 4.6)

V případě změny termínu soutěže bude soutěžícím vráceno 50 % startovného, pokud se rallye v novém termínu nezúčastní.

4.5 Storno poplatky:

Soutěžícím, kteří se z jakéhokoliv důvodu odhlásí:

- do 31. 7. 2022 – bude vráceno 100 % startovného
- do 21. 8. 2022 – bude vráceno 50 % startovného

Odhlášení je akceptováno pouze písemnou formou.

4.6 Vyšší moc:

Pokud dojde ke zrušení soutěže z důvodu vyšší moci (například přírodní katastrofy, pandemie apod.), soutěžícím bude vráceno 70 % startovného (30 % bude použito na pokrytí fixních organizačních nákladů).

5. KATEGORIE VOZIDEL

5.1 Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů. Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

Classic: klasické automobily vyrobené do roku 1992

Exclusive: sportovní automobily vyrobené v letech 1993 až 2022

Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo výběru vozidel do konečného seznamu přihlášených posádek. Maximální propustnost tratě je 160 vozidel.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama:

na startovních číslech

bude upřesněno v Příloze 2 těchto ZU

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku:

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěny na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 39 centimetrů.

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

7.1 Náležitosti přejímky:

- kontrola podrobností v přihlášce
- kontrola platby startovního
- podpis formuláře s prohlášením posádky

8. PRŮBĚH JÍZDY

8.1 Název slov:

Jízdní výkaz / Board card: Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati.

Jízdní výkaz obdrží posádka na startu každé etapy.

Časová kontrola / Time control (TC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

Ideální čas / Target time: Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

Průjezdni kontrola / Passage control (PC): Bod, v němž je posádka povinná zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdniho výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné.

Test přesnosti / Regularity test (RT): Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra (kromě testů, které na sebe navazují), v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

Tajný test / Secret test (ST): Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti.

Neutralizace / Neutralization: Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdni průměr (například mezi etapami).

8.2 Pravidla:

- Start je v minutových intervalech.
- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
- Jízdni průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdni výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdni kontrola. Její neprojetí je penalizováno.
- Časové kontroly, průjezdni kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU. Odchyłky od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchyłky od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohřešků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 3 000 trestných bodů.
- Časové kontroly, průjezdni kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Nejhorší výsledek jednoduchého testu přesnosti nebo nejhorší výsledek části složeného testu přesnosti se odečte od celkového součtu bodů, které posádka získá. Toto odečtení (škrtnutí) nijak neovlivňuje výsledky jednotlivých testů a nedochází k přepočtení výsledků jednotlivých testů. Škrtnutí podléhají pouze penalizace za odchyłky od stanoveného času v testech přesnosti.
- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřiče, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Pokud je na startu testu přesnosti umístěn semafor, posádka musí odstartovat do 5 sekund od rozsvícení zeleného světla. V opačném případě bude penalizována dle článku 8.3.

- Fotobuňky na testech přesnosti jsou umístěny ve výšce 50 cm (+/-5 cm).
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v jednotlivých RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.
- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinná dodržovat pravidla silničního provozu.

8.3 Penalizace:

- | | | |
|--|----------|--------------------------|
| • odchylka od stanoveného času v testu přesnosti (RT): | 1/100 s | 1 b. (max. 500 b. = 5 s) |
| • pozdní příjezd do časové kontroly (TC): | 1 minuta | 50 b. |
| • předčasný příjezd do časové kontroly (TC): | 1 minuta | 100 b. |
| • neprojetí časové kontroly (TC): | | 1 000 b. |
| • neprojetí průjezdní kontroly (PC): | | 1 000 b. |
| • projetí TC se zpožděním více než 15 minut: | | 1 000 b. |
| • průjezd TC nebo PC ze špatného směru: | | 500 b. |
| • jakékoliv nedodržení trasy vyznačené v roadbooku na testu přesnosti, nebo jízda špatným směrem | | 2 500 b. |

***Poznámka:** Tato penalizace bude udělena pouze jednou v daném testu bez ohledu na množství přestupků; při udělení penalizace se v daném testu pro danou posádku nezapočítávají žádné penalizace za odchylky v měřících bodech a neuděluje se penalizace za zastavení v RT, posunutí či minutí brány z kuželů a nastartování motoru.*

- | | |
|--|--------|
| • zastavení v RT (i kvůli technické poruše, na dlouhém testu dle čl. 8.1): | 500 b. |
| • pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra) | 250 b. |
| • pozdní start do RT řízený semaforem (více než 5 s od rozsvícení zeleného světla) | 500 b. |

- posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při RT
(za každý posunutý kužel či minutou bránu): 100 b.
 - nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce bez motoru: 500 b.
 - prokazatelné použití jakékoliv elektroniky určené k měření času
testu přesnosti v kategorii Mechanických stopky (MS) vyloučení z kategorie MS
- 8.4** Penalizace za neabsolvování testu přesnosti (DNS): 5 000 b.

8.5 Protesty:

Uzávěrka protestů proti výsledkům jednotlivých testů nebo celkových výsledků je 30 minut po jejich vyvěšení.

Každý protest bude přijat proti poplatku 500 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

9. HODNOCENÍ A CENY

- 9.1** Pro hodnocení v konečné klasifikaci se musí posádka včetně vozidla prezentovat v závěrečné časové kontrole. V opačném případě nebude posádka klasifikována.
- 9.2** Výsledky budou vyhlášeny v absolutním pořadí, v kategoriích Classic, Exclusive, Mechanické stopky, Dámský pohár, Rodinný pohár, Týmový pohár a značkových pohárech.
- 9.3** Absolutním vítězem je posádka z kategorie Classic s nejmenším součtem penalizací.
- 9.4** V kategorii Mechanické stopky budou hodnoceny posádky pouze z kategorie Classic.
- 9.5** Posádkám ve všech kategoriích se do konečného pořadí nezapočítá výsledek nejhoršího testu přesnosti (u jednoduchých testů) nebo nejhoršího úseku složeného testu, tedy toho, ve kterém získaly největší počet trestných bodů.
- 9.6** Posádky na 1. – 3. místě absolutního pořadí, kategorií Exclusive, Mechanické stopky, Dámský pohár (posádku musí tvořit pouze ženy), Rodinný pohár (členem posádky musí být osoba mladší 15 let) a značkových pohárech obdrží trofeje.
- 9.7** Vítězné posádky jednotlivých testů přesnosti z kategorie Classic obdrží trofeje.

ČK motorsport, 13. 12. 2021

**PC - průjezdní kontrola***PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle***Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)***Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle***TC - časová kontrola***TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle***RT start - start testu přesnosti***RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest***RT cíl - cíl testu přesnosti***RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest***Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit***Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited**Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone***ST start - start tajného testu přesnosti***ST start - Start of a Secret Regularity Test**Start des Geheimgenauigkeitstest***ST cíl - cíl tajného testu přesnosti***ST finish - Finish of a Secret Regularity Test**Ziel des Geheimgenauigkeitstest***Tajný RT pro letošní soutěž:***Secret Regularity Test for 2022:**Geheimgenauigkeitstest im 2022:*

bude upřesněno