



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XII. South Bohemia Classic



1. ÚVOD

1.1 Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování testů přesnosti s měřením odchylky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý bodový zisk z testu přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo části složeného testu přesnosti, kde nasbírání posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrtá. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice a Rakousku.

1.2 Povrch trati:

99,7 % asfalt a jiný zpevněný povrch
0,3 % kvalitní šotolina

1.3 Trať:

Pátek 10. 9. 2021

I. etapa (172 km):

České Budějovice – Vodňany – Prachovice – Český Krumlov – Dolní Vltavice

Sobota 11. 9. 2021

II. etapa (330 km):

Dolní Vltavice – Přední Výtoň – Weitra (A) – Pohoří na Šumavě – Dolní Vltavice

2. ORGANIZACE

2.1 Pořadatelé:

ČK motorsport s.r.o.

ÚAMK South Bohemia Rally Club

2.2 Adresa a spojení – stálý sekretariát:

ČK motorsport s.r.o.

K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice

IČ: 261 02 811, DIČ: CZ26102811

Mobil CZ: +420 728 547 505

Mobil DE: +420 602 461 568

Internetová adresa: www.southbohemiaclassic.cz

E-mail: info@southbohemiaclassic.cz

Bankovní spojení:

UniCredit Bank České Budějovice

Číslo účtu: 2102956758/2700

IBAN: CZ34 2700 0000 0021 0295 6758

SWIFT: BACXCZPP

2.3 Organizační výbor:

Pavel Kacerovský, Karel Mach, Michal Mikeš, Jan Bláha

2.4 Sportovní komisaři:

Jiří Venuš, Martin Venuš, Jan Winzig

2.5 Hlavní časoměřič:

Svatobor Saller

2.6 Zpracování výsledků:

Bohemia Timing, www.bohemia-timing.cz

3. PROGRAM

3.1 Datum zahájení příjmu přihlášek:

Místo: www.southbohemiaclassic.cz

Datum: úterý 10. 11. 2020

3.2 Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: www.southbohemiaclassic.cz

Datum: úterý 10. 8. 2021, 24:00

3.3 Umístění ředitelství rallye:

Místo: Hotel Resort Relax
Dolní Vltavice 44

3.4 Prezence posádek:

Místo: Hotel Resort Relax
Dolní Vltavice 44
Datum: pátek 10. 9. 2021, 8:00 – 8:30

Místo: Grandhotel Zvon
České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II. 90/28
Datum: pátek 10. 9. 2021, 13:00 – 15:30

3.5 Tréninkový kemp:

Místo: Hotel Resort Relax
Dolní Vltavice 44
Datum: pátek 10. 9. 2021, 8:30 – 12:00

3.6 Rozprava s posádkami:

Místo: prostranství startu rallye
České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II.
Datum: pátek 10. 9. 2021, 16:00

3.7 Časový harmonogram:

Start rallye: pátek 10. 9. 2021, 16:30
České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II.

Cíl I. etapy: pátek 10. 9. 2021, 20:20
Český Krumlov, náměstí Svornosti

Průjezdni kontrola (PC 1): pátek 10. 9. 2021, 20:40 – 23:30
Kájov, Konibarská pivnice

PC 2 & Driver's drink: pátek 10. 9. 2021, 21:00 – 24:00
Dolní Vltavice, Hotel Resort Relax

Start II. etapy: sobota 11. 9. 2021, 8:00
Dolní Vltavice, Hotel Resort Relax

Cíl rallye: sobota 11. 9. 2021, 16:10
Dolní Vltavice, Hotel Resort Relax

Slavnostní galavečer: sobota 11. 9. 2021, 19:30
Dolní Vltavice, Hotel Resort Relax
dress code: Tenue de ville

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení:

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách www.southbohemiaclassic.cz v sekci Přihláška.

Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořízených v průběhu soutěže.

Ukončení příjmu přihlášek je 10. 8. 2021 ve 24:00.

4.2 Startovné:

Zvýhodněné startovné s platbou do 31. 12. 2020	10 500 Kč
Zvýhodněné startovné s platbou do 31. 3. 2021:	11 500 Kč
Základní startovné s platbou do 10. 8. 2021:	12 500 Kč
Startovné pro kategorii Exclusive:	18 000 Kč
Třetí a další osoba v posádce:	2 500 Kč

Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let:	1 000 Kč
Tréninkový kemp před startem soutěže:	500 Kč

Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 10. 8. 2021. Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu, startovné potom činí 18 000 Kč / 22 000 Kč.

Ceny jsou včetně DPH.

Základní vklad pro dvoučlennou posádku zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook a mapu
- minimálně 12 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků
- výsledkový SMS servis
- originální textil South Bohemia Classic
- upomínkové předměty
- trofeje pro vítěze
- občerstvení v místě startu
- Driver's drink po skončení I. etapy
- oběd v průběhu II. etapy
- 3x občerstvení v průběhu soutěže
- vstupenku na slavnostní galavečer s rautem
- doprovodný program
- hlídané noční parkoviště v Hotel Resortu Relax
- shuttle bus

4.3 Platba:

Bankovním převodem:

UniCredit Bank České Budějovice
 Číslo účtu: **2102956758/2700**
 IBAN: **CZ34 2700 0000 0021 0295 6758**
 SWIFT: **BACXCZPP**

4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se rallye nekoná

Posádkám omluveným méně než 30 dnů před startem rallye bude vrácena částka 2 000 Kč.

5. KATEGORIE VOZIDEL

5.1 Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů. Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

Classic: klasické automobily vyrobené do roku 1991
Exclusive: sportovní automobily vyrobené v letech 1992 až 2021

Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo výběru vozidel do konečného seznamu přihlášených posádek. Maximální propustnost tratě je 160 posádek.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama:

na startovních číslech

ÚAMK, Česká podnikatelská pojišťovna, SM produkt, GRANCANN, RENOMIA NETWORK

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku:

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěny na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 39 centimetrů.

7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

7.1 Náležitosti přejímky:

- doplnění chybějících podrobností v přihlášce
- kontrola technického průkazu vozidla
- kontrola platby startovného
- podpis formuláře s prohlášením posádky

8. PRŮBĚH JÍZDY

8.1 Název slov:

Jízdní výkaz / Board card: Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati.

Jízdní výkazy pro jednotlivé etapy obdrží posádky v TC 1 a TC 5.

Časová kontrola / Time control (TC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci soutěže je povolen předčasný příjezd.

Ideální čas / Target time: Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03). Předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo v tomto případě být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

Průjezdni kontrola / Passage control (PC): Bod, v němž je posádka povinna zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdního výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času. Průjezdni kontroly jsou tajné, prezence v oficiálních PC na trase I. etapy (mezi TC 4 v Českém Krumlově a Driver's drinkem v Hotel Resortu Relax) je možná nejpozději do času uvedeného v časovém harmonogramu.

Test přesnosti / Regularity test (RT): Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální

odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra (kromě testů, které na sebe navazují), v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

Tajný test / Secret test (ST): Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti.

Neutralizace / Neutralization: Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdní průměr (například mezi etapami).

8.2 Pravidla:

- Startovní pořadí do soutěže a jednotlivých etap bude následující:
 1. Účastníci dálkové rallye Bohemia Classic – podle startovních čísel
 2. Vozidla do roku 1959 včetně – podle roku výroby vozidla
 3. VIP, sponzoři a podporovatelé – podle roku výroby vozidla (pokud bude posádka přihlášena s vozem do roku výroby 1959 včetně, bude zařazena do skupiny 2)
 4. Účastníci bodující do Classic Challenge – podle aktuálního pořadí Classic Challenge (pokud bude posádka přihlášena s vozem do roku výroby 1959 včetně, bude zařazena do skupiny 2)
 5. Vozidla od roku 1960 včetně – podle roku výroby vozidla
 - Start je v minutových intervalech.
 - Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
 - Jízdní průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdním výkazu.
 - V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdní kontrola. Její neprojetí je penalizováno.
 - Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU.
- Odchyly od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchyly od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.
- Maximální penalizace za více prohřešků proti pravidlům (článek 8.3) v každém absolvovaném testu přesnosti je 4 000 trestných bodů.
 - Trasa I. etapy mezi TC 4 Český Krumlov – náměstí a PC 2 Hotel Resort Relax – stan je pouze doporučená. Posádky se však musí prezentovat v oficiálních průjezdních kontrolách uvedených v roadbooku do času určeného v časovém harmonogramu (PC 1 Kájov – Konibarská pivnice do 23:30, PC 2 Hotel Resort Relax – stan do 24:00). Můžou se odchýlit z trasy, například za účelem ubytování, občerstvení či doplnění paliva. PC 2 se nachází u vstupu do stanu Hotel Resortu Relax v rámci

společenské akce Driver's drink. Není tedy nutno přijet soutěžním vozem, k dopravě je možné využít shuttle bus nebo přijít pěšky.

- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Nejhorší výsledek jednoduchého testu přesnosti nebo nejhorší výsledek části složeného testu přesnosti se odečte od celkového součtu bodů, které posádka získá. Toto odečtení (škrtnutí) nijak neovlivňuje výsledky jednotlivých testů a nedochází k přepočtení výsledků jednotlivých testů. Škrtnutí podléhají pouze penalizace za odchylky od stanoveného času v testech přesnosti.
- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřičů, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována. Pokud je na startu testu přesnosti umístěný semafor, posádka musí odstartovat do 5 sekund od rozsvícení zeleného světla. V opačném případě bude penalizována dle článku 8.3.
- Fotobuňky na testech přesnosti jsou umístěny ve výšce 50 cm (+/-5 cm).
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v jednotlivých RT bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.
- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Posádka vozidla s automatickou převodovkou, která neumožňuje jízdu s vypnutým motorem, neobdrží penalizaci za jízdu s nastartovaným motorem v RT 7 bez motoru. Posádka musí sama požádat sportovní komisaře o kontrolu svého vozidla a odebrání udělené penalizace.
- Účastníci kategorie Mechanické stopky mohou k měření času používat pouze natahovací chronometry s mechanickým strojkem. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno vyloučením posádky z hodnocení této kategorie.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu.

8.3 Penalizace:

- | | | |
|--|----------|--------------------------|
| • odchylka od stanoveného času v testu přesnosti (RT): | 1/100 s | 1 b. (max. 500 b. = 5 s) |
| • pozdní příjezd do časové kontroly (TC): | 1 minuta | 50 b. |
| • předčasný příjezd do časové kontroly (TC): | 1 minuta | 100 b. |

- neprojetí časové kontroly (TC): 1 000 b.
- neprojetí průjezdní kontroly (PC): 1 000 b.
- projetí TC se zpožděním více než 15 minut: 1 000 b.
- průjezd TC nebo PC ze špatného směru: 500 b.
- jakékoliv nedodržení trasy vyznačené v roadbooku na testu přesnosti, nebo jízda špatným směrem 3 000 b.
(penalizace bude udělena pouze jednou v daném testu bez ohledu na množství přestupků; při udělení této penalizace se v daném testu pro danou posádku nezapočítávají žádné penalizace za odchylky v měřících bodech a neuděluje se penalizace za posunutí či minutí brány z kuželů, zastavení v RT a nastartování motoru)
- zastavení v RT (i kvůli technické poruše, na dlouhém testu dle čl. 8.1): 500 b.
- pozdní start do RT (více než 10 s od pokynu startéra) 250 b.
- pozdní start do RT řízený semaforem (více než 5 s od rozsvícení zeleného světa) 500 b.
- posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při RT (za každý posunutý kužel či minutou bránu): 100 b.
- nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce bez motoru: 500 b.
- prokazatelné použití jakékoliv elektroniky určené k měření času testu přesnosti v kategorii Mechanických stopek (MS) vyloučení z kategorie MS
- 8.4** Penalizace za neabsolvování testu přesnosti (DNS): 5 000 b.

8.5 Protesty:

Protest proti průběžným výsledkům první etapy může být podán pouze do startu druhé etapy a musí být předán písemně organizátorům.

Uzávěrka protestů proti výsledkům druhé etapy nebo celkových výsledků je 30 minut po vyhlášení těchto výsledků.

Každý protest bude přijat proti poplatku 500 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

9. HODNOCENÍ A CENY

- 9.1** Pro hodnocení v konečné klasifikaci se musí posádka včetně vozidla prezentovat v závěrečné časové kontrole. V opačném případě nebude posádka klasifikována.
- 9.2** Výsledky budou vyhlášeny v absolutním pořadí, v kategoriích Classic, Exclusive, Mechanické stopky, Dámský pohár, Rodinný pohár, Týmový pohár, Pohár ŠKODA Classic a Pohár Porsche Classic 2021 o cenu Jaroslava Juhana.

- 9.3** Absolutním vítězem je posádka z kategorie Classic s nejmenším součtem penalizací.
- 9.4** V kategorii Mechanické stopky budou hodnoceny posádky pouze z kategorie Classic.
- 9.5** Posádkám ve všech kategoriích se do konečného pořadí nezapočítá výsledek nejhoršího testu přesnosti (u jednoduchých testů) nebo nejhoršího úseku složeného testu, tedy toho, ve kterém získaly největší počet trestných bodů.
- 9.6** Posádky na 1. – 3. místě absolutního pořadí, kategorií Exclusive, Mechanické stopky, Dámský pohár (posádku musí tvořit pouze ženy), Rodinný pohár (členem posádky musí být osoba mladší 15 let), Pohár ŠKODA Classic a Pohár Porsche Classic 2021 o cenu Jaroslava Juhana obdrží trofeje.
- 9.7** Vítězné posádky jednotlivých testů přesnosti z kategorie Classic obdrží trofeje.

ČK motorsport
5. 9. 2021

**PC - průjezdní kontrola***PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle***Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)***Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle***TC - časová kontrola***TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle***RT start - start testu přesnosti***RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest***RT cíl - cíl testu přesnosti***RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest***Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit***Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited**Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone***ST start - start tajného testu přesnosti***ST start - Start of a Secret Regularity Test**Start des Geheimgenauigkeitstest***ST cíl - cíl tajného testu přesnosti***ST finish - Finish of a Secret Regularity Test**Ziel des Geheimgenauigkeitstest***Tajný RT pro letošní soutěž:***Secret Regularity Test for 2021:**Geheimgenauigkeitstest im 2021:***27 m / 6,5 s**