

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## IX. South Bohemia Classic



### 1. ÚVOD

**1.1** Principem hodnocení je dodržování stanoveného rychlostního průměru při průjezdu trasou dle šipkového itineráře a absolvování vložených testů přesnosti s měřením odchytky od daného času s přesností 0,01 sekundy. Celý test přesnosti (pokud se jedná o jednoduchý test s fotobuňkami pouze na startu a v cíli) nebo část složeného testu přesnosti, kde nasbírá posádka nejvyšší počet trestných bodů, se v konečných výsledcích škrtná. Pokud není v itineráři stanoveno jinak, pokračuje trať po hlavní silnici. To platí i na křižovatkách se světelným signalizačním zařízením. Soutěž se koná za běžného silničního provozu při dodržování všech pravidel platných v České republice a Rakousku.

#### 1.2 Povrch trati:

99,65 % asfalt a jiný zpevněný povrch  
0,35 % kvalitní šotolinový povrch

#### 1.3 Trať:

##### **Pátek 7. 9. 2018**

I. etapa (131 km): České Budějovice – Holašovice – Český Krumlov – Dolní Vltavice

##### **Sobota 8. 9. 2018**

II. etapa (279 km): Dolní Vltavice – Baronův most – Borovany – Kaplice – Dolní Dvořiště – D. Vltavice

### 2. ORGANIZACE

#### 2.1 Pořadatelé:

ČK motorsport s.r.o.  
ÚAMK South Bohemia Rally Club

#### 2.2 Adresa a spojení – stálý sekretariát:

ČK motorsport s.r.o.  
K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice  
IČO: 261 02 811, DIČ: CZ26102811

Mobil CZ: +420 728 547 505  
Mobil DE: +420 602 461 568  
Internetová adresa: [www.southbohemiaclassic.cz](http://www.southbohemiaclassic.cz)  
E-mail: [info@southbohemiaclassic.cz](mailto:info@southbohemiaclassic.cz)  
Bankovní spojení:  
UniCredit Bank České Budějovice  
Číslo účtu: 2102956758/2700  
IBAN: CZ34 2700 0000 0021 0295 6758  
SWIFT: BACXCZPP

**2.3 Organizační výbor:**  
Pavel Kacerovský, Karel Mach, Michal Pavlíček, Jan Bláha

**2.4 Zpracování výsledků:**  
Časomíra Ewitis, [www.casomira-ewitis.cz](http://www.casomira-ewitis.cz)

### 3. PROGRAM

**3.1 Datum zahájení příjmu přihlášek:**

Místo: [www.southbohemiaclassic.cz](http://www.southbohemiaclassic.cz)  
Datum: pondělí 20. 11. 2017

**3.2 Datum uzávěrky přihlášek:**

Místo: stálý sekretariát  
Datum: sobota 30. 6. 2018, 24:00

**3.3 Umístění ředitelství rallye:**

Místo: Hotel Resort RELAX  
Dolní Vltavice 44, 382 26 Horní Planá

**3.4 Tisková konference:**

Místo: Grandhotel Zvon  
náměstí Přemysla Otakara II. 90/28, České Budějovice  
Datum: pondělí 3. 9. 2018, 13:00

**3.5 Prezentace posádek:**

Místo: Grandhotel Zvon  
náměstí Přemysla Otakara II. 90/28, České Budějovice  
Datum: pátek 7. 9. 2018, 13:30 – 16:15

**3.6 Rozprava s posádkami:**

Místo: prostranství startu rallye  
náměstí Přemysla Otakara II., České Budějovice  
Datum: pátek 7. 9. 2018, 16:45

**3.7 Časový harmonogram:**

**Start rallye:** pátek 7. 9. 2018, 17:15  
České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II.

<b>Cíl I. etapy:</b>	pátek 7. 9. 2018, 21:00 Hotel Resort RELAX, Dolní Vltavice
<b>Start II. etapy:</b>	sobota 8. 9. 2018, 8:15 Hotel Resort RELAX, Dolní Vltavice
<b>Cíl rallye:</b>	sobota 8. 9. 2018, 15:50 Hotel Resort RELAX, Dolní Vltavice
<b>Slavnostní galavečer:</b>	sobota 8. 9. 2018, 19:30 Hotel Resort RELAX, Dolní Vltavice dress code: Tenue de Ville

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Postup při přihlášení:

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou elektronickou přihlášku dostupnou na internetových stránkách [www.southbohemiaclassic.cz](http://www.southbohemiaclassic.cz) v sekci Přihláška.

Odesláním přihlášky účastníci souhlasí se zveřejněním fotografií a videozáběrů své posádky či vozu pořízených v průběhu soutěže.

Ukončení příjmu přihlášek je 30. 6. 2018 ve 24:00.

### 4.2 Startovné:

Základní startovné Club a Classic / Exclusive	<b>9 500 Kč / 15 000 Kč</b>
Startovné s platbou do 30. 6. 2018:	<b>8 900 Kč</b>
Třetí a další osoba v posádce:	<b>2 100 Kč</b>
Třetí a další osoba v posádce mladší 15 let:	<b>1 000 Kč</b>
Tréninkový kemp před startem soutěže:	<b>500 Kč</b>

Vklad musí být připsán na účet pořadatele nejpozději 30. 6. 2018. Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout další přihlášky i po tomto termínu, startovné potom činí 15 000 / 20 000 Kč.

Ceny jsou včetně DPH.

Startovné zahrnuje:

- účast v podniku
- označení vozidla a posádky
- roadbook s mapou
- minimálně 12 testů přesnosti
- profesionální časomíru a zpracování výsledků
- polokošile
- upomínkové plakety
- trofeje pro vítěze
- občerstvení v místě startu
- Driver's drink v cíli I. etapy
- oběd v průběhu II. etapy – Klášter Borovany
- 3x coffee break v průběhu soutěže – Holašovice, Baronův most, Dolní Dvořiště
- vstupenka na slavnostní galavečer s rautem
- doprovodný program

- hlídané noční parkoviště u Hotel Resortu RELAX
- shuttle bus

#### 4.3 Platba:

Bankovním převodem:

UniCredit Bank České Budějovice  
 Číslo účtu: **2102956758/2700**  
 IBAN: **CZ34 2700 0000 0021 0295 6758**  
 SWIFT: **BACXCZPP**

#### 4.4 Startovné bude vráceno v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se závod nekoná

Posádkám omluveným méně než 30 dnů před startem rallye bude vrácena částka 2 000 Kč.

## 5. KATEGORIE VOZIDEL

**5.1** Všechna vozidla musí být v souladu s požadavky platných technických předpisů. Vozidla budou klasifikována v následujících kategoriích:

**Club:** klasická vozidla do roku výroby 1945 včetně  
**Classic:** klasická vozidla vyrobená v letech 1946 až 1986 včetně  
**Exclusive:** sportovní vozidla vyrobená v letech 1987 až 2018 včetně

Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo výběru vozidel do konečného seznamu přihlášených posádek. Maximální propustnost tratě je 150 posádek.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

#### 6.1 Povinná reklama:

na startovních číslech ÚAMK, Bernstein Bank, Bitters

#### 6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech před startem soutěže. Startovní čísla na kvalitní samolepce, která nezanechává na laku vozidla lepidlo, budou kulatá o průměru 39 centimetrů.

## 7. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

#### 7.1 Náležitosti přejímky:

- doplnění chybějících podrobností v přihlášce

- kontrola technického průkazu vozidla
- kontrola platby startovního
- podpis formuláře s prohlášením posádky

## 8. PRŮBĚH JÍZDY

### 8.1 Názvosloví:

**Jízdní výkaz / Board card:** Záznam o časech a průjezdech jednotlivými kontrolními body na trati.

**Časová kontrola / Time control (TC):** Bod, v němž je posádka povinna zastavit a předat jízdní výkaz, do kterého časoměřič zaznamená čas předání jízdního výkazu. Předání jízdního výkazu v jiném než ideálním čase je penalizováno. Do TC na konci etap je povolen předčasný příjezd.

**Ideální čas / Target time:** Čas, který je součtem času z výchozí časové kontroly a jízdního času do následující časové kontroly (například TC 1 čas 10:40, jízdní čas 2 hodiny 23 minut, ideální čas pro TC 2 je 13:03), předání jízdního výkazu časoměřiči by mělo být mezi 13h 03m 00s a 13h 03m 59s.

**Průjezdni kontrola / Passage control (PC):** Bod, v němž je posádka povinna zastavit. Pořadatel zaznamená do jízdního výkazu potvrzení o průjezdu bez záznamu času.

**Test přesnosti / Regularity test (RT):** Měřený úsek, který musí posádka absolvovat s minimální odchylkou od předepsaného času. Start je letmý po pokynu startéra, v cíli zkoušky posádka nezastavuje a pokračuje do následující časové kontroly. Zastavení mezi cedulemi označujícími start a cíl RT není dovoleno! Za zastavení v rámci testu přesnosti se považuje úplné zastavení vozidla na dobu jedné sekundy. Zastavení je povoleno pouze na dlouhém testu přesnosti ještě před označením „Příjezd k cíli RT“ (viz Příloha 1 těchto ZU).

**Tajný test / Secret test (ST):** Měřený úsek, který záměrně není uveden v roadbooku. Platí pro něj stejná pravidla jako pro test přesnosti. Délka a čas tajného testu je uvedena v Příloze 1 těchto ZU.

**Speciální zkouška / Special stage (SS):** Úsek bez měření času se zvláštním úkolem – jízdou dle mapy.

**Neutralizace / Neutralization:** Je místo / úsek mezi časovými kontrolami, kde neběží jízdní průměr (například mezi etapami).

### 8.2 Pravidla:

- Posádka absolvuje trasu soutěže dle šipkového itineráře (roadbooku) s průjezdem všech časových a průjezdních kontrol.
- Start je v minutových intervalech.
- Rychlostní průměr pro jednotlivé úseky mezi časovými kontrolami je předepsán v jízdním výkazu.
- V jakémkoliv místě trati může být umístěna průjezdní kontrola. Její neprojetí je penalizováno.
- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti jsou označeny dle Přílohy 1 těchto ZU.

Odchytky od ideálních časů v časových kontrolách, neprojetí všech bodů trati i odchytky od určených časů v testech přesnosti jsou penalizovány.

- Časové kontroly, průjezdní kontroly a testy přesnosti se otevírají 10 minut před ideálním příjezdem prvního vozidla a zavírají se 15 minut po teoretickém čase projetí posledního vozu.
- Nejhorší výsledek jednoduchého testu přesnosti nebo nejhorší výsledek části složeného testu přesnosti se škrte.
- Do testu přesnosti se vjíždí na pokyn časoměřičů, symbolizovaný zelenou cedulkou GO. Pokud posádka neuposlechne výzvy startéra a do 10 sekund neodstartuje, bude penalizována.
- Úmyslně rychlá a nebezpečná jízda v jednotlivých RT a Grand Prix Kaplice bude potrestána vyloučením posádky ze soutěže.
- V případě, že posádka kvůli vnějším okolnostem nemá férovou šanci na splnění testu přesnosti, pokud to okolnosti dovolí, může test přesnosti na základě výzvy časoměřičů opakovat.
- Účastníci kategorie Exclusive nebudou hodnoceni v RT 5 a RT 9. Tyto posádky absolvují úsek bez měření času a budou podle roadbooku pokračovat dál.
- Vítězem se stává posádka s nejmenším součtem bodů penalizace.
- V případě, že dvě posádky dosáhnou v celkovém hodnocení stejného počtu bodů, vítězí starší vůz. Pokud jsou body i tak shodné, vítězí vůz, který má nižší objem motoru.
- Oficiálním časem soutěže je čas na hodinách umístěných na startu rallye.
- Každá posádka je povinna dodržovat pravidla silničního provozu.

### **8.3 Penalizace:**

- |  |          |                          |
|--|----------|--------------------------|
| • odchylka od stanoveného času v testu přesnosti (RT): | 1/100 s  | 1 b. (max. 500 b. = 5 s) |
| • pozdní příjezd do časové kontroly (TC):              | 1 minuta | 50 b.                    |
| • předčasný příjezd do časové kontroly (TC):           | 1 minuta | 100 b.                   |
| • neprojetí časové kontroly (TC):                      |          | 1000 b.                  |
| • neprojetí průjezdní kontroly (PC):                   |          | 1000 b.                  |
| • projetí TC nebo PC se zpožděním více než 15 minut:   |          | 1000 b.                  |
| • průjezd TC nebo PC ze špatného směru:                |          | 500 b.                   |
| • vynechání testu přesnosti (RT):                      |          | 2000 b.                  |
| • chybný průjezd speciální zkouškou (SS):              |          | 1500 b.                  |
| • pozdní příjezd na start etapy:                       |          | 50 b.                    |

- vynechání určité části RT (například neprojetí cílem): 1000 b.
- zastavení v RT (i kvůli technické poruše, na dlouhém testu dle 8.1): 500 b.
- posunutí kuželu či minutí brány z kuželů při RT: 100 b.
- nastartování motoru mezi startem a cílem při zkoušce bez motoru: 500 b.
- pozdní start do testu přesnosti (více než 10 s od pokynu startéra) 250 b.

#### **8.4 Protesty:**

Protest proti průběžným výsledkům první etapy může být podán pouze do startu druhé etapy a musí být předán písemně organizátorům.

Uzávěrka protestů proti výsledkům druhé etapy nebo celkových výsledků je 30 minut po vyhlášení těchto výsledků.

Každý protest bude přijat proti poplatku 500 Kč. V případě uznání protestu bude tento poplatek vrácen.

## 9. HODNOCENÍ A CENY

- 9.1** Výsledky budou vyhlášeny v absolutním pořadí, v kategoriích Club, Classic, Exclusive, mechanické stopky, Dámský pohár, Rodinný pohár a Týmový pohár.
- 9.2** Absolutním vítězem je posádka z kategorií Club nebo Classic s nejmenším součtem penalizací.
- 9.3** V kategorii mechanické stopky budou hodnoceny posádky z kategorií Club a Classic.
- 9.4** Posádkám ve všech kategoriích se do konečného pořadí nezapočítá výsledek nejhoršího testu přesnosti (u jednoduchých testů) nebo nejhoršího úseku složeného testu, tedy toho, ve kterém získaly největší počet trestných bodů.
- 9.5** Posádky na 1. – 3. místě celkového pořadí a vítězové kategorií Club, Exclusive a mechanické stopky obdrží trofej.
- 9.6** Vítězná posádka v kategoriích Dámský pohár (posádku musí tvořit pouze ženy) a Rodinný pohár (alespoň jeden člen posádky musí být mladší 18 let) obdrží trofej.
- 9.7** Vítězné posádky jednotlivých testů přesnosti z kategorií Club a Classic obdrží trofej.

*ČK motorsport  
3. 9. 2018*



**PC - průjezdní kontrola**

*PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle*

*Všechny PC jsou tajné. All the PC are secret. Alle Durchfahrtskontrolle sind geheim.*



**Příjezd k TC - začátek zóny časové kontroly (cca 25 metrů)**

*Arriving to Time Control Checkpoint / Anfahrt zum Zeitkontrolle*



**TC - časová kontrola**

*TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle*



**RT start - start testu přesnosti**

*RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest*



**RT cíl - cíl testu přesnosti**

*RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest*



**Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit**

*Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited*

*Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone*



**ST start - start tajného testu přesnosti**

*ST start - Start of a Secret Regularity Test*

*Start des Geheimgenauigkeitstest*



**ST cíl - cíl tajného testu přesnosti**

*ST finish - Finish of a Secret Regularity Test*

*Ziel des Geheimgenauigkeitstest*

**Tajný RT pro letošní soutěž:**

*Secret Regularity Test for 2018:*

*Geheimgenauigkeitstest im 2018:*

**62 m - 14 s**