

AUSSCHREIBUNG

VII. South Bohemia Classic

9. - 10. 9. 2016



1. EINLEITUNG

1.1 Das Prinzip der Bewertung ist die Einhaltung des festgelegten Fahrdurchschnitts bei der Durchfahrt der Trasse nach dem Pfeilenverzeichnis und Absolvierung der eingelegten Genauigkeitsteste mit der Messung der Abweichung von der bestimmten Zeit mit der Genauigkeit von 0,01 Sekunde. Der ganze Genauigkeitstest (wenn es sich um einen einfachen Test mit Photozellen nur auf dem Start und in Ziel handelt) oder der Teil des zusammengelegten Genauigkeitstests, wo die Besatzung die höchste Anzahl der Strafpunkte bekommt, wird in den Endergebnissen gestrichen. Wenn in dem Verzeichnis nicht anders festgelegt ist, läuft die Strecke auf der Hauptstraße weiter. Dies gilt auch auf den Kreuzungen mit der Lichtsignalisierungseinrichtung. Der Wettbewerb findet bei dem normalen Straßenverkehr statt, bei der Einhaltung aller Regeln, die in der Tschechischen Republik, in Österreich und Deutschland gültig sind.

1.2 Asphalt / Schotter:

100 % Asphalt

1.3 Strecke:

Freitag 9. 9. 2016

I. Etappe (132 km): České Budějovice - Holašovice - Český Krumlov - Dolní Vltavice

Samstag 10. 9. 2016

II. Etappe (292 km): Dolní Vltavice - Dreisesselalm - Modrava - Prachatice - Dolní Vltavice

2. ORGANIZATION

2.1 Meisterschaften / Cups:

Classic Rallye Trophy

2.2 Veranstalter:

ÚAMK South Bohemia Rally Club
ČK motorsport s.r.o.

2.3 Kontakt:

ČK motorsport s.r.o.
K. Světlé 2238/2, 370 04 České Budějovice
IdNr.: 261 02 811
Usd. St. Nr.: CZ26102811
Mobil CZ: +420 728 547 505
Mobil DE: +420 602 461 568
Webseite: www.southbohemiaclassic.cz
E-mail: info@southbohemiaclassic.cz
Bankverbindung:
UniCredit Bank České Budějovice
Konto Nr.: 2102956758/2700
IBAN: CZ34 2700 0000 0021 0295 6758
SWIFT: BACXCZPP

2.4 Organizationkomitee:

Karel Mach, Michal Pavlíček, Pavel Kacerovský, Jan Bláha, Jiří Venuš

2.5 Zeitnahme:

Časomíra Ewitis, www.casomira-ewitis.cz

3. PROGRAM

3.1 Nennung:

Stelle: www.southbohemiaclassic.cz
Datum: ab Mittwoch 20. 1. 2016

3.2 Nennschluss:

Stelle: Sekretariat
Datum: Sonntag 21. 8. 2016

3.3 Rallyeleitung:

Stelle: Hotel RELAX
Dolní Vltavice 44, 382 26 Horní Planá

3.4 Pressekonferenz:

Stelle: Grandhotel Zvon
Náměstí Přemysla Otakara II. 90/28, 370 01 České Budějovice
Datum: Montag 5. 9. 2016
11:00

3.5 Administrative und technische Abnahme:

Stelle: Grandhotel Zvon
náměstí Přemysla Otakara II. 90/28, 370 01 České Budějovice
Datum: Freitag 9. 9. 2016
14:00 - 16:45

3.6 Harmonogram:

Start: Freitag 9. 9. 2016, 17:30
České Budějovice, náměstí Přemysla Otakara II.

Ziel I. Etappe: Freitag 9. 9. 2016, 21:20
Hotel RELAX, Dolní Vltavice

Start II. Etappe: Samstag 10. 9. 2016, 8:30
Hotel RELAX, Dolní Vltavice

Ziel: Samstag 10. 9. 2016, 16:00
Hotel RELAX, Dolní Vltavice

Siegerehrung: Samstag 10. 9. 2016, 19:30
Hotel RELAX, Dolní Vltavice
dress code: Tenue de Ville

4. NENNUNGEN

4.1 Nennung:

Alle Teilnehmer sollten ein voll ausgefüllte Nennformular zusenden. Nennformular findet man auf Webseite www.southbohemiaclassic.cz unter „Nennung“.

Durch die Absendung der Anmeldung äußern die Teilnehmer die Zustimmung der Veröffentlichung der Fotos und der Videoaufzeichnungen ihrer Besatzung oder des PKWs, die im Verlauf des Wettbewerbs gemacht wurden.

Nennschluss: 21. 8. 2016.

4.2 Nenngeld:

Nenngeld kmit Veranstalterwerbung: **275 EUR**
Jede weitere Person im Wagen: **80 EUR**

Kontoeingang von Nenngeld ist spätestens am 21. 8. 2016.

Preis ist inkl. MwSt.

Nenngeld beinhaltet:

- Start des Teams in Rallye, die in Classic Rallye Trophy zugeordnet ist
- Komplette Wagenbezeichnung (Stickers)
- Roadbook mit Streckenplan
- Professionale Zeitnahme
- 2x T-Shirt
- 2x Plakette

- Welcome drink und Erfrischung efore Start in Grandhotel Zvon
- Driver´s drink in Ziel I. Etappe
- Mittagsessen II. Etappe in Brauerei Lyer Modrava
- 3x coffee break (Holašovice, Dreisesselalm, Prachatice)
- Eitrittskarten für Gala Dinner + Siegerehrung in Hotelu RELAX

4.3 Zahlung:

Banküberweisung:

UniCredit Bank České Budějovice
 Konto Nr.: **2102956758/2700**
 IBAN: **CZ34 2700 0000 0021 0295 6758**
 SWIFT: **BACXCZPP**

5. KLASSEN / GRUPPEN

5.1 Alle Fahrzeuge müssen den Anforderungen der gültigen technischen Vorschriften entsprechen. Die Fahrzeuge werden in den folgenden Kategorien klassifiziert:

Classic: Klassik und sport Wagen bis Bj. 1985 (inkl.)
Exclusive: Sportwagen bis Bj. 2016 (inkl.)

Der Veranstalter des Wettbewerbs behält sich das Recht an Auswahl der KFZ in das Endverzeichnis der angemeldeten Besetzungen vor. Die maximale Teilnehmeranzahl beträgt 120.

6. WERBUNG / BEZEICHNUNG

6.1 Veranstalterwerbung:

Startnummerplatten Veranstalterwerbung

6.2. Startnummerplatten:

Die Startnummern und Tabellen des Unternehmens, die der Veranstalter jeder Besetzung übergibt, müssen auf vorgeschriebenen Stellen vor dem Start des Wettbewerbs lokalisiert werden. Die Startnummern auf dem Qualitätsselbstkleber, der auf dem Lack des Fahrzeugs keinen Kleber hinterlässt, werden rund sein, mit dem Durchschnitt von 39 Zentimetern.

7. ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

7.1 Administrative und technische Abnahme:

- Nennformularergänzung
- Typenschein und Versicherungskontrolle
- Führerschein des Fahrers
- Nenngeldbezahlungskontrolle
- Unterfertigung der Fahrererklärung

8. FAHRTVERLAUF

8.1 Terminologie:

Fahrtausweis / boardcard: - Eintragung über die Zeit und Durchfahrt durch einzelne Kontrollpunkte auf der Strecke. Die Fahrtausweise für einzelne Etappen sind ein Bestandteil von Roadbook.

Zeitkontrolle / time control (TC): Punkt, in dem die Besatzung halten muss und den Fahrtausweis übergeben muss, in den der Zeitnehmer die Zeit der Übergabe des Fahrtausweises einträgt. Die Übergabe des Fahrtausweises in einer anderen als idealen Zeit wird pönalisiert. In TC am Ende der Etappe ist frühere Ankunft genehmigt.

Ideale Zeit / target time: Zeit, die die Summe der Zeit der Ausgangszeitkontrolle und der Fahrtzeit bis zur folgenden Zeitkontrolle ist (z.B. TC 1 Zeit 10:40 St., Fahrtzeit 2 Stunden 23 Min., ideale Zeit für TC 2 ist 13:03), die Übergabe des Fahrtausweises an den Zeitnehmer sollte sich in diesem Falle zwischen 13h 03m 00s und 13h 03m 59s verwirklichen.

Durchfahrtskontrolle / passage control (PC): Punkt, in dem die Besatzung halten muss, wird von dem Veranstalter in den Fahrtausweis als Bestätigung über die Durchfahrt ohne Zeiteintragung eingetragen.

Genauigkeitstest / regularity test (RT): gemessene Abschnitt, die die Besatzung mit der minimalen Abweichung von der vorgeschriebenen Zeit absolvieren muss. Start ist fliegend nach Anweisung des Starters, im Ziel der Prüfung hält die Besatzung nicht und fährt weiter in die folgende Zeitkontrolle. Halten zwischen den Schildern, die den Start und Ziel von TP bezeichnen, ist nicht genehmigt! Als Halten im Genauigkeitstest ist Halten des Fahrzeuges für Zeitraum mehr als 1 Sekunde. Halten ist nur auf längere Tests genehmigt, kann aber nur before Bezeichnung „Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest“ (Anlage Nr. 1).

Geheimtest / secret test (ST): gemessene Abschnitt, der absichtlich nicht in Roadbook eingeführt ist. Für Geheimtest gelten dieselbe Regeln als für Genauigkeitsprüfung. Geheimtest ist immer 50 Meter

lang, und vorgegebene Zeit ist 9 Sekunden.

Test der Beständigkeit der Leistung: Die Besatzungen absolvieren den identischen Test im Verlauf einer jeden Etappe. Man bewertet den Unterschied zwischen der Zeit, die bei der ersten Durchfahrt erreicht wurde, die in dem von dem Veranstalter festgelegten Bereich sein muss und der zweiten Durchfahrt desselben Abschnitts.

Neutralisierung: ein Ort/Abschnitt zwischen den Zeitkontrollen, wo die Fahrdurchfahrt nicht läuft (z.B. zwischen den Etappen).

8.2 Regeln:

- die Besatzung absolviert die Wettbewerbsstrecke nach Roadbook mit Durchfahrt aller Zeit- und Durchfahrtskontrollen.
- Start verläuft in Minutenintervallen.
- die Fahrdurchschnitt für einzelne Abschnitte zwischen den Zeitkontrollen ist in dem Fahrtausweis (Boardcard) vorgeschrieben.
- in jedem Teil der Strecke kann die Durchfahrtskontrolle lokalisiert werden. Verfehlung der Durchfahrtskontrolle wird pönalisiert.
- Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen und Prüfungen der Regelmäßigkeit sind nach Anhang Nr. 1 bezeichnet.
- Abweichungen von den idealen Zeiten in den Zeitkontrollen, Nichtdurchfahrt durch alle Punkte der Strecke und Abweichungen von den Zeiten, die in den Genauigkeitstesten bestimmt sind, werden pönalisiert.
- Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen und Genauigkeitstests öffnen 15 Minuten before ideale Zeit des 1. Fahrzeuges und schliessen 15 Minuten nach ideale Zeit des letzte Fahrzeuge.
- Das schlimmste Ergebnis des einfachen Testes der Genauigkeit oder das schlimmste Ergebnis eines Teiles des zusammengesetzten Genauigkeitstestes wird gestrichen.
- In den Genauigkeitstest wird auf die Anweisung der Zeitmesser eingefahren, die mit dem grünen Schild GO symbolisiert wird. Wenn die Besatzung der Aufforderung des Starters nicht folgt und innerhalb von 10 Sekunden nicht startet, wird sie pönalisiert.
- In dem Falle, dass die Besatzung wegen den äußeren Umständen keine faire Chance auf die Erfüllung des Genauigkeitstestes hat und wenn dies die Umstände ermöglichen, kann sie den Genauigkeitstest aufgrund der Aufforderung der Zeitmesser wiederholen.
- Die Teilnehmer der Kategorie EXCLUSIVE werden nicht in Genauigkeitstest RT 7 - „OHNE MOTOR“ bewertet. Dieses Abschnitt fahren ohne Zeitnahme durch und fahren die Strecke nach dem Roadbook weiter.

- der Sieger wird die Besatzung mit der kleinsten Anzahl der Pönalisierungspunkte.
- Im Fall, daß zwei Besatzungen in Gesamtwertung gleiche Punktzahl erzielen, wird Sieger die mit alterem Fahrzeug. Wenn die Punkte auch dann gleich sind, ist Sieger die mit kleinerem Motorhubraum.
- Die offizielle Zeit des Wettbewerbs ist die Zeit auf der Uhr am Rallyestart.
- jede Besatzung ist verpflichtet, die Verkehrsregeln einzuhalten.

8.3 Pönalisierung:

• Abweichung von der festgelegten Zeit in RT	1/100 s 1 P.	(max. 500 b.= 5 sec.)
• zu späte Ankunft in Zeitkontrolle (TC)	1 Minute	50 P.
• zu frühe Ankunft in die Zeitkontrolle (TC)	1 Minute	100 P.
• Verfehlung der Zeitkontrolle (TC)		1000 P.
• Verfehlung der Durchfahrtskontrolle (PC)		1000 P.
• Durchfahrt durch TC oder PC mit Verspätung mehr als 15 Min.		1000 P.
• Durchfahrt durch TC oder PC aus falscher Richtung		500 P.
• Auslassung des Genauigkeitstestes (RT)		1000 P.
• zu späte Ankunft zum Start der Etappe		50 P.
• Auslassung des bestimmten Teiles des RT (z.B. Zielverfehlung)		1000 P.
• Halten im RT (auch wegen der technische Störung) / lange RT nach 8.2		500 P.
• Abstoßen, Verschiebung des Kegels oder Verfehlung des Tores aus Kegeln bei RT		100 P.
• Motorstarten zwischen Start und Ziel bei der Prüfung ohne Motor:		500 P.
• Spätstart in Genauigkeitstest (mehr als 10 S ab dem Zeichen des Starters)		250 P.

8.4 Proteste:

Protest gegen die kontinuierlichen Ergebnisse des ersten Tages kann nur bis zum Start der zweiten Etappe eingereicht werden und muss den Organisatoren schriftlich übergeben werden.

Der Abschluss der Proteste gegen die Ergebnisse des zweiten Tages oder der Gesamtergebnisse ist 30 Minuten nach der Bekanntmachung dieser Ergebnisse.

Jeder Protest wird gegen Gebühr von 500 CZK angenommen. Im Falle der Protestanerkennung wird diese Gebühr zurückgegeben.

9. BEWERTUNG UND PREISE

- 9.1** Die Ergebnisse werden in der absoluten Reihenfolge, in den Kategorien Classic, Exclusive, mechanische Stoppuhr, Damenpokal, Familienpokal ausgerufen.
- 9.2** Der absolute Sieger des Wettbewerbs ist die Besetzung aus der Kategorie Classic mit der kleinsten Summe der Pönalisierung.
- 9.3** In der Kategorie mechanische Stoppuhr werden nur die Besetzungen aus der Kategorie Classic bewertet.
- 9.4** Den Besetzungen in allen Kategorien wird in die Finalreihenfolge das Ergebnis des schlimmsten Genauigkeitstestes (bei einfachen Testen) oder des schlimmsten Abschnittes des zusammengesetzten Testes, in dem sie die höchste Anzahl der Strafpunkte bekommen haben, nicht einbezogen.
- 9.5** Die Besetzungen an der 1. - 3. Stelle der Gesamtreihenfolge und in den Kategorien Exclusive und mechanische Stoppuhr bekommen eine Trophäe.
- 9.6** Die Siegerbesetzungen in den Kategorien Damenpokal und Familienpokal bekommen eine Trophäe.
- 9.7** Die Siegerbesetzungen der einzelnen Genauigkeitsteste bekommen eine Trophäe.



PC - průjezdní kontrola

PC - Passage Control Checkpoint / Durchfahrtskontrolle

Všechny PK jsou tajné. All the PC are secret. Alle Durchfahrtskontrolle sind geheim.



TC - časová kontrola

TC - Time Control Checkpoint / Zeitkontrolle



RT start - start testu přesnosti

RT start - Start of a Regularity Test / Start des Genauigkeitstest



RT cíl - cíl testu přesnosti

RT finish - Finish of a Regularity Test / Ziel des Genauigkeitstest



Příjezd k cíli RT - zóna před cílem testu, kde je zakázáno zastavit

Arriving to Finish of Regularity Test - stopping prohibited

Anfahrt zum Ziel des Genauigkeitstest - stoppen ist verboten in diese Zone



ST start - start tajného testu přesnosti

ST start - Start of a Secret Regularity Test

Start des Geheimgenauigkeitstest



ST cíl - cíl tajného testu přesnosti

ST finish - Finish of a Secret Regularity Test

Ziel des Geheimgenauigkeitstest

Tajný RT pro letošní soutěž:

Secret Regularity Test for 2016:

Geheimgenauigkeitstest im 2016:

50 m - 9 s